

TRATAMIENTO SINTÉTICO DEL MOTOR "ALTO RENDIMIENTO" 750 ML PLÁSTICO (23041)



- Su exclusivo modificador de fricción crea una película de lubricación superior con objeto de minimizar el calor originado por la fricción entre superficies del motor. Protege contra la fricción y el desgaste. Prolonga la vida útil del motor. Asegura el máximo rendimiento. Los agentes dispersantes específicos mantienen la necesaria limpieza del motor, evitando la acumulación de lodos y depósitos en las diferentes partes del mismo.

Aditivos Premium Slick50



Certificación: NO ADR

SLICK 50® Synthetic Engine Treatment, ha sido específicamente formulado para ofrecer un rendimiento óptimo cuando se emplea con aceites semisintéticos o 100% sintéticos en motores de alto rendimiento.

Ayuda a proteger el motor contra la fricción y el calor en todo tipo de condiciones difíciles como son los arranques en frío o la conducción en ciudad stop-go, o la demanda exigente de potencia en regímenes y temperaturas elevados.

Propiedades

Su exclusivo modificador de fricción crea una película de lubricación superior con objeto de minimizar el calor originado por la fricción entre superficies del motor.

Protege contra la fricción y el desgaste.

Prolonga la vida útil del motor.

Asegura el máximo rendimiento.

Los agentes dispersantes específicos mantienen la necesaria limpieza del motor, evitando la acumulación de lodos y depósitos en las diferentes partes del mismo.

Ventajas

Los agentes anti desgaste generan y/o renuevan una superficie protectora entre las partes en contacto del motor para garantizar la imposibilidad de gripaje.

Aplicaciones

Especialmente diseñado para motores de alto rendimiento.

Homologaciones, Normas, Niveles de Calidad y Compatibilidades

Compatible con la mayoría de los aceites de motor minerales y semisintéticos. Diseñado para superar como mínimo los requisitos API SN/DF que aseguren que NO exista una dilución por su adición al cárter.

Riesgos

H412: Nocivo para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos.

Seguridad

P102: Mantener fuera del alcance de los niños.,P273: Evitar su liberación al medio ambiente.,P501: Eliminar el contenido/el recipiente en ...

Clasificación ADR

NO ADR

Modo de empleo

1. Verter directamente en el motor, sin rebosar.
2. En caso de cambio de aceite y filtro completo, drenar el aceite usado y colocar el nuevo filtro de aceite antes de añadir el producto.
3. Sustituir 500 ml de aceite nuevo con 500 ml de SLICK 50® Synthetic Engine Treatment.
4. Comprobar el nivel de aceite.
5. Utilizar en cada cambio de aceite para una eficacia máxima o cada 20.000 km.

Importante: Coloque siempre el aceite y los filtros de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Deposite el aceite en una instalación de eliminación o reciclaje aprobado. Lávese las manos concienzudamente después del contacto.



🏠 España

Carretera Madrid-Irún, Km. 417

Olaberría

☎ 943 880 063 - 943 880 855

📠 943 880 770

✉ gamesa@s-gamesa.com

De lunes a jueves de 7:30 a 18:00

Viernes hasta las 17:00

Sábados de 9:00 a 12:00.