

ATF DCT-DSG 1 L ÁMBAR. PLÁSTICO (44044)



- Su naturaleza sintética y elevado índice de viscosidad le aportan una estabilidad térmica excelente e
- La estudiada fricción que ofrece el fluido permite engranajes precisos sin vibraciones ni chirridos (pro

Para transmisiones de doble embrague húmedo DCT-DSG



Certificación: NO ADR



Lubricante Premium de naturaleza 100% sintética diseñado para un uso óptimo en la mayoría de las transmisiones de doble embrague húmedo DCT-DSG (Dual Clutch Transmission, Direct Shift Gearbox): Grupo VAG (Caja DSG o S-tronic), BMW (caja DKG), MB(236.21), FORD (Powershift), etc. Destaca por su exclusivo compromiso entre una fricción precisa para evitar vibraciones y chirridos, y una durabilidad superior gracias a su exclusiva protección contra la oxidación y la formación de depósitos.

Propiedades

Su naturaleza sintética y elevado índice de viscosidad le aportan una estabilidad térmica excelente en frío y en condiciones de elevada exigencia (arranque en frío, ciudad y autopista).

La estudiada fricción que ofrece el fluido permite engranajes precisos sin vibraciones ni chirridos (protección antishudder) a lo largo de toda la vida del lubricante.

Ventajas

Posee una aditivación específica contra la oxidación y la corrosión que asegura una mayor duración del fluido, previniendo la formación de depósitos que comprometan su funcionamiento.

Homologaciones, Normas, Niveles de Calidad y Compatibilidades

ESPECIFICACIONES:

AUDI-SEAT-VW-SKODA: VW TL 052 182, TL 052529. BMW: 83 22 2 148 578, 8322 2 148579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477. MB: 236.21 (001 989 85 03). PORSCHE: Porsche Oil n° 999.917.080.00. VOLVO: 1161838,1161839. FORD: M2936A. CITROEN-PEUGEOT: 9734.S2.MITSUBISHI: MZ320065 Dia-Queen SSTF-I.

Perfectamente compatible con todo tipo de elastómeros de uso común en transmisiones DCT.

Riesgos

EUH 208: Puede provocar una reacción alérgica.

Seguridad

P101: Si se necesita consejo médico, tener a mano el envase o la etiqueta.,P102: Mantener fuera del alcance de los niños.,P501: Eliminar el contenido/el recipiente en ...

Clasificación ADR

NO ADR

Modo de empleo

INDICACIONES DE USO Y PRECAUCIONES:

Se recomienda vaciar siempre la transmisión automática para realizar el cambio de lubricante. No rellenar.

Uso recomendado de guantes y gafas en el momento de la aplicación como medidas de protección universal. En caso de contacto con la piel o los ojos, lavar con abundante agua.

Eliminar el contenido/el recipiente en un punto autorizado de recogida de residuos.

Se recomienda su uso en aplicaciones que requieran las especificaciones OEM indicadas en el apartado de especificaciones correspondiente.



España

Carretera Madrid-Irún, Km. 417

Olaberria



943 880 063 - 943 880 855



943 880 770



gamesa@s-gamesa.com

De lunes a jueves de 7:30 a 18:00

Viernes hasta las 17:00

Sábados de 9:00 a 12:00.